RANGE ROVER SPORT

このクルマでしか決して体感できない、情熱のラグジュアリー。ニューレンジローバースポーツは、冴えわたるダイナミックなオンロード性能と驚異のパフォーマンスによって、至上のドライビングフィールを実現しました。力強いボディスタイリング、贅を凝らしたインテリア、高出力と高い経済性を実現した2種類のエンジン。それがレンジローバースポーツです。

研ぎ澄まされた魅力。生まれ変わったレンジローバースポーツは、低重心を強調するモダンなフォルムで、威厳に満ちた存在感をアピール。たとえ停まっていても、疾走しているような力強い印象を人びとに与えます。

スタイリッシュでシンプル。レンジローバースポーツのLEDヘッドランプには、レンジローバーの象徴といえる“同心円”のフォルムが採用され、フロントグリル、サイドベント、ライトにあしらわれた“ツイン・ストリップ”とともにこのクルマの強い個性を引き立てています。リアではLEDテールランプとブレーキランプ内蔵のスポイラーが存在感を発揮し、かつてない魅力に包まれたレンジローバースポーツ。エクステリアカラーに新たに登場した3色を加え、お望みのスタイリングをお楽しみください。

究極のラグジュアリー。レンジローバースポーツのインテリア空間には、格別の気品と風格が漂っています。コックピット・ドライビング・ポジションの最適化を図り、センターコンソールとコンソール・スイッチを自然な体勢で操作できるようレイアウト。インストゥルメントパネルとインストゥルメントクラスター全ての機能と相まって、心地よく刺激的なクルージングをご満喫いただけます。

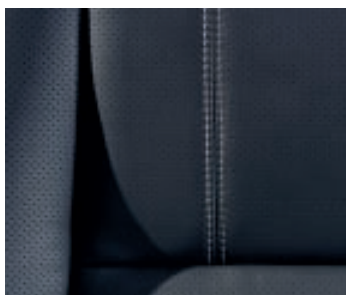
また、Autobiography Sportが新たに導入され、これまで以上にお客様のスタイルや個性を表現し、なおかつ実用的なニーズにもお応えできるようになりました。また、他のモデル同様に、数々のオプションも選択可能です。

最新技術を誇るヒューマン・インターフェイス（HMI）のタッチスクリーンには、エンターテインメントとインフォーメーション、そしてナビゲーションとコミュニケーション情報を表示。簡単操作で機能性もさらにアップしました。

TFT-LCD技術が採用された5インチ・液晶インストルメントパネルが内蔵。エクステンテド・レザーパックのオプションで、パネル周囲にレザーをあしらうこともできます。

ステアリング・ホイールには2つの5ウェイ・トグルスイッチが内蔵され、ドライバーは自然な体勢でさまざまな操作を行うことが可能に。TFT-LCDスクリーンを使って、インフォーメーションシステムを楽々と操作することもできます。

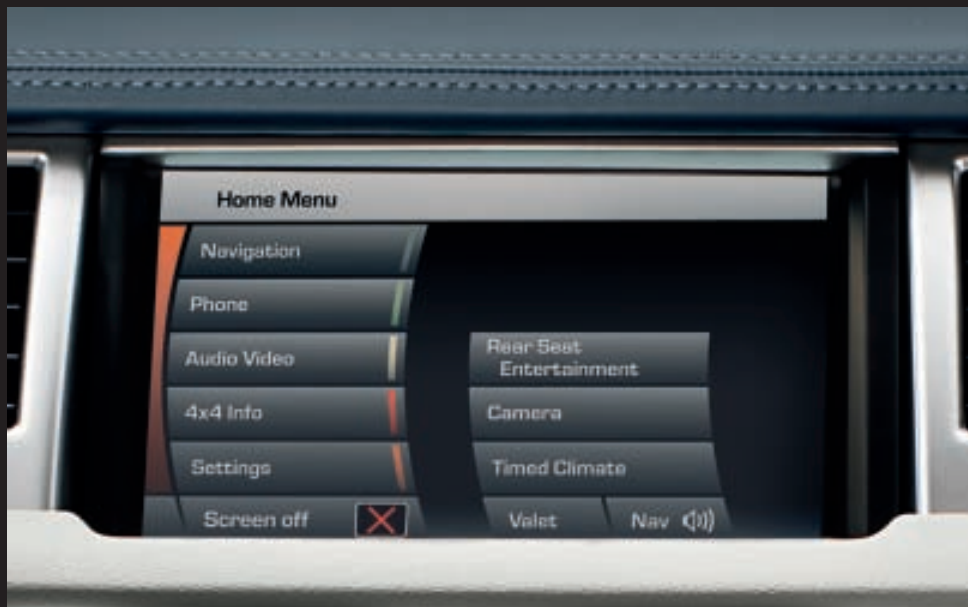
“レンジローバー”の名にふさわしい、上品な輝きのノーブル仕上げ。厳選されたウッド素材との対比で、優雅な気品を演出します。

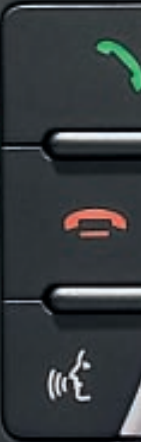
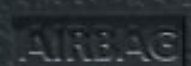
ドア・トリムやスピーカーフレットにいたるまで、レンジローバースポーツのインテリアには、細部まで最高級のマテリアルが使われています。

より的確なホールド感を与えてくれる、5.0V8 SUPERCHARGEDのシートはドライビングの悦びを最大化します。電動調整式シートボルスターよって、自分に最適なコンディションへ容易に調整することも可能。豊富なバリエーションを揃えたシートカラーや高級レザー素材は、お好みでチョイスできる選択肢がご用意されています。また、パーフォレイテド・プレミアムレザーとレザー/アルカンタラ®仕様には、コントラストカラーのステッチが施されています。エクステンデド・レザー・パックのオプションでダッシュボードに最高品質の牛革をあしらえば、プレミアム感はさらに際立ちます。

そこは、至高のラグジュアリーを体現する、かつてないほど居心地の良い空間。レンジローバースポーツのキャビンは、ドライバーズシート、ナビゲーションシート、リアシート、どこに座っても最高の贅沢が味わえるよう設計されています。とりわけ身体をタイトに包むダイナミックさと、クルマの四隅を明瞭に見渡せるコマンド・ドライビング・ポジションによる安心感が調和するコクピットは、ドライバーに、クルマの全てをコントロールしているという自信を与えることでしょう。

唯一無比の洗練されたクルマ。最高級インテリアが熟練のクラフツマンシップをで仕立てられた、心地の良い空間を創出します。マテリアルから伝わる最上質の触感が、厳選された品質であることを物語ります。夜間のドライビングには、ほのかな照明によって室内空間をムーディに演出することも。スポーティング・ラグジュアリーの極みとも言えるAutobiography Sportは、厳選された極上のマテリアルと特別なカラーコンビネーションのラインナップを用意しています。乗る人の個性をいっそう引き立てるスタイルをご提案します。

防音効果の高いウインドスクリーンやラミネート加工のフロントサイドガラスの採用により、キャビンの静粛性が改善され、ノイズの低減も向上しました。

情報を人間の直感で簡単に操作できるようにする「インフォテイメント」という概念。センターコンソールに配置されたスマートな外観のフルカラータッチスクリーンでは、オーディオ、コミュニケーション、ナビゲーションコントロールのすべてを簡単に扱うことができます。人間工学に基づいた新設計が、ストレスのない快適なドライビングを提供するのです。

harman/kardon® LOGIC7® のサラウンドオーディオシステムは、圧倒的な迫力のある臨場感を提供します。イン・カー・エンターテイメント・システムには、ポータブル・オーディオ・インターフェイスが搭載され、iPod® を接続すると全トラックの検索・再生がタッチスクリーン上で操作できます。内蔵USB ポートで、MP3 プレーヤーまたは大量データデバイスも接続可能です。

SUPERCHARGED
r/min x 1000
RANGE ROVER
System check...
P
0 km/h
km/h
MODE
LAND ROVER
SET
RES
CAN
AIRBAG

多機能のステアリング・ホイールで、主要な機能をワンタッチ操作。

5.0リッターV8スーパーチャージド・エンジン搭載モデルではパドルシフトを使った、よりスポーティなドライビングが楽しめます。

スマートキーを使ってロックを解除する必要をなくしたキーレスエントリー。スマートキーがクルマに接近すると、ドアロックとエンジン始動ロックが自動的に解除されます。

ダッシュボードに付属したスタート／ストッププッシュボタンを押すだけで、エンジンは始動します。

ドライバーに自信と安心感を与えるコントロール性能。それは、伝統のコマンド・ドライビング・ポジションを継承したレンジローバースポーツならではの特徴といえます。前方が遠くまではっきりと見渡せる高い着座位置によって、ドライバーは危険をいち早く認識することができ、つねに心の余裕を失わない運転が可能になるのです。最高のポジションからの最適な操作性は、ドライビングに伴なうストレスや疲れの軽減を実感させることでしょう。

また、ドライブの快適性は、すべての主要機能が自然な体勢で操作できるスイッチ類のレイアウトによって、いっそう高まります。最先端の5インチ薄膜トランジスタTFT-LCD技術が採用された新開発の液晶インストゥルメントパネルは、ギア選択の状況、セーフティ機能データ、エンジン温度等、ドライビングに必要な情報をつねに分かりやすく表示。主要な情報は、'インフォテイメント' スクリーンにも表示することができます。さらに、ステアリング・ホイールに内蔵された5ウェイ・トグルスイッチでは、ディスプレイ表示の簡単操作が可能です。

パワーとパフォーマンス。強力な出力を誇る2つのエンジン。5.0 リッターV8スーパーチャージドエンジンと5.0 リッターV8エンジンには、最新世代型コマンドシフト™付６速オートマチックトランスミッションが組み合わされ、しなやかで力強いドライビングを体感できます。

ドライビングのスタイルや理想のパフォーマンスに合わせて選ぶ、2つのエンジン。いずれもトップクラスの洗練された走りを実現します。加速の際の強大なパワーやトルクを体感してください。

5.0リッターV8スーパーチャージドエンジン（510PS）

最高出力510PS、最大トルク625Nmでギアリングが長くなり、燃費の向上とCO_2排出量の低減化を実現しました。従来の4.2リッタースーパーチャージドエンジンと比較して出力31%、トルクが14%と大きく向上しました。燃料効率を上げるスプレーガイデッド・ガソリン直噴システムを採用。EU5排出規制に適合しており、軽量化されたエンジンフレームにはリサイクル素材が使用されています。

5.0リッター V8 エンジン（375PC）

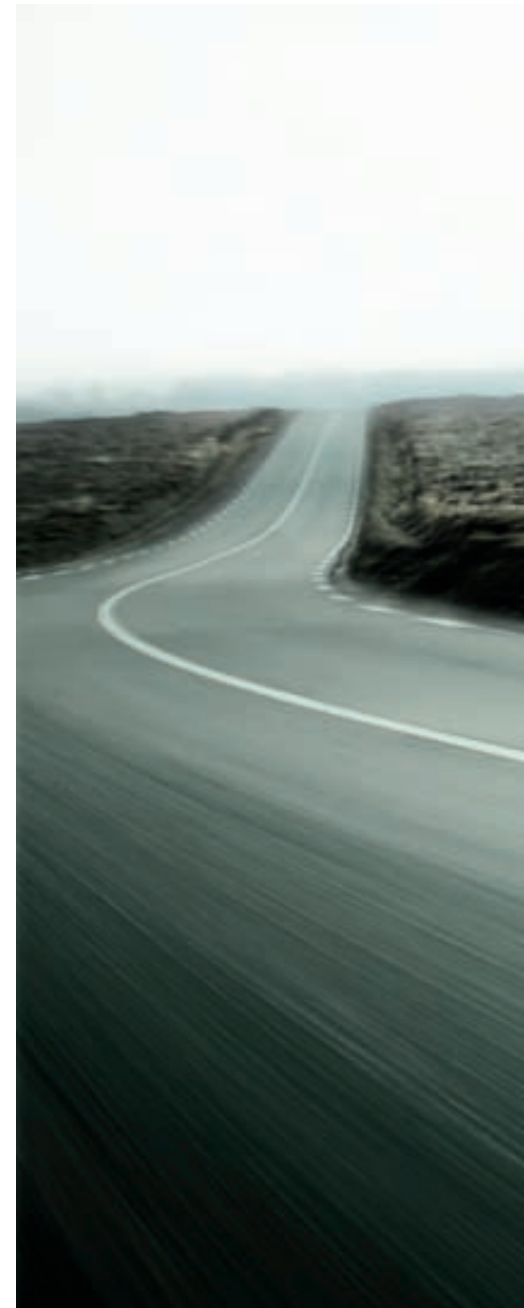
最高出力375PS、最大トルク510Nm。最先端のパワートレイン技術を採用して卓抜した出力と効率化を実現。従来の4.4リッターエンジンと比較して、出力が25%、トルクが20%と大きく向上しました。燃料効率を上げるスプレーガイデッド・ガソリン直噴システム採用。EU5排出規制に適合しており、軽量なエンジンフレームにはリサイクル素材が使用されています。

この2つのエンジンは、持続可能な未来への進化に向けたエンジニアリング理念“e TERRAIN TECHNOLOGIES”の一環として開発され、最先端の技術が採用されています。ランドローバーは自社製品の環境性能の向上を目標に、今後もさらなる技術革新を続けていきます。

レンジローバースポーツには、俊敏でレスポンスに優れたオンロードパフォーマンスを実現する数々のダイナミックな先進機能が搭載されています。

アダプティブ・ダイナミクスは、従来のシステムのようにクルマの挙動後に反応するものではなく、ドライバーのインプットに対するレスポンスを予測して、路面との接触を1秒間に500回モニタリングしながら過剰な動きを抑制します。ダイナミック・レスポンスの採用によってレンジローバースポーツは、オールテレイン・ヴィークルのベンチマークを刷新しました。コーナリングフォースの検知後、瞬時に車両バランスを回復。これによりボディの横揺れを最小限に抑え、同時に確かなコントロール性能と最上の快適性の維持に貢献します。

また、アダプティブ・ダイナミクスには、テレイン・レスポンス®システムで選択できるダイナミックモードが採用されており、従来より一層魅力を増したドライビングを実現し、レンジローバースポーツのオンロード・ドライビング性能をさらに向上させています。5.0リッターV8スーパーチャージド・エンジン搭載モデルは、このシステムにより、ステアリング、スロットル、ギアボックス設定の再調整が行われ、ドライバーのインプットに対してよりパフォーマンス志向のレスポンスが提供できるようになりました。

アダプティブ・ダイナミクス及びダイナミック・レスポンスは5.0リッターV8 スーパーチャージド・エンジン搭載モデルに標準装備されています。

包括的且つ先進的なビークルダイナミクスのテクノロジーにより実現した従来のモデルを凌駕するほどの限りなく高性能なオンロード性能。レンジローバースポーツは、厳しい悪路や悪天候下のドライブにおける確実な操作性にも、ますますの進化を遂げました。

長年にわたって革新を繰り返してきたランドローバーのテクノロジー。なかでも簡単なスイッチ操作であらゆる路面状況への対応を可能にしたテレイン・レスポンス®は、ランドローバーの60年以上の経験とノウハウを集約した最先端技術です。扱いやすい位置に配されたロータリースイッチを適切なモードへ切り換えるだけで、エンジンとトランスミッション、サスペンションとトラクションがどんな条件下でも最適にドライブできるよう設定を変更します。

テレイン・レスポンス®のロータリースイッチには「ダイナミック」モードという第6の選択肢があります（5.0リッターV8スーパーチャージド・エンジン搭載モデルに標準装備）。車両のコントロールを容易にし、アダプティブ・ダイナミクスを調整することでよりドライバー主体のオンロード性能を実現します。

テレイン・レスポンス®には、どんな条件下でもこれまで以上に魅力あふれるスポーティー・ドライビングが可能な「ダイナミック」モードが加わりました。

テレイン・レスポンス®にはサンド・ローンチ・コントロールが搭載されており、やわらかい砂地において始動する際のホイールの空転を最小限に抑え、“車輪の下を深く掘り下げる”ことの無いように作動します。車両が一定のスピードに達すると、スリップ限界点を引き上げて前進を続けます。このテクノロジーは、グラディエント・アクセルレーション・コントロールとヒル・スタート・アシスト機能を搭載し、さらに進化を遂げました。グラディエント・アクセルレーション・コントロールは、急勾配でクルマが‘後ずさり’する状況を防ぎ（ヒル・ディセント・コントロールを選択していない場合）、ヒル・スタート・アシストは、急勾配でブレーキ圧を段階的にリリースし、クルマが不用意に後退するのを防ぎます。

「ダイナミック」モード

「オンロード」モード

「草／砂利／雪」モード

「泥／轍」モード

「砂地」モード

「岩場」モード

「ダイナミック」モードは 5.0 リッター V8 スーパーチャージド・エンジン搭載モデルにのみ装備されています。

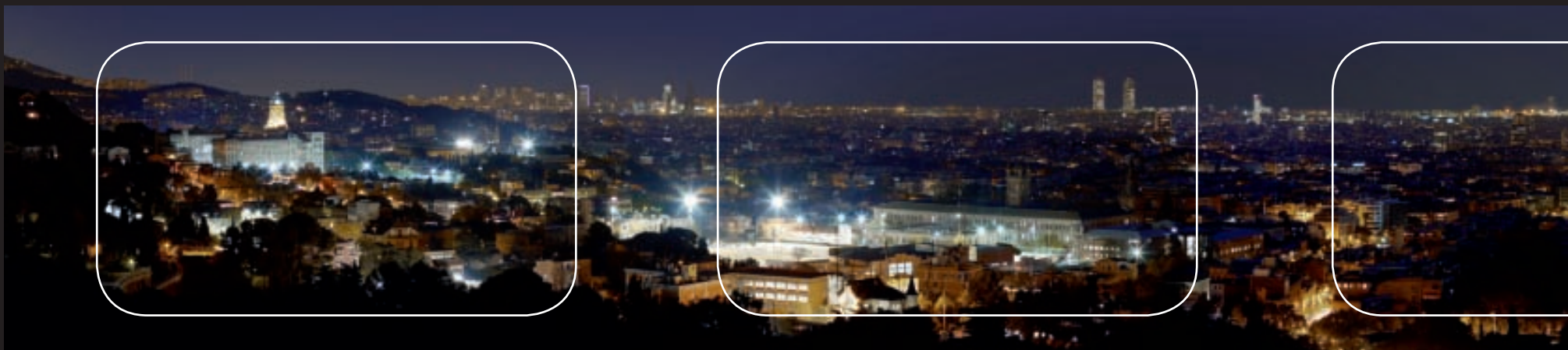
安心して楽しめる、セーフティドライブのために。レンジローバースポーツに搭載されたACC（アダプティブ・クルーズコントロール）は、レーザーで前方の道路を毎秒10回スキャンして、進入してくるクルマをいち早く認識します。前走車のスピードに応じて一定のスピードでレンジローバースポーツを自動的に追従させるこの機能は、4段階の車間距離を設定することが可能です。

ACCと連携するフォワード・アラート機能は、音響と視覚警報によって、前走車との車間距離が狭まった状況をドライバーに警告。また、同じくACCと連動してAEBA（アドバンスド・エマージェンシー・ブレーキ・アシスト）は、万一衝突しそうになった際に瞬時にブレーキ油圧を高めて、ブレーキペダルの踏み方が足りない場合でも最大の制動力が発揮されます。

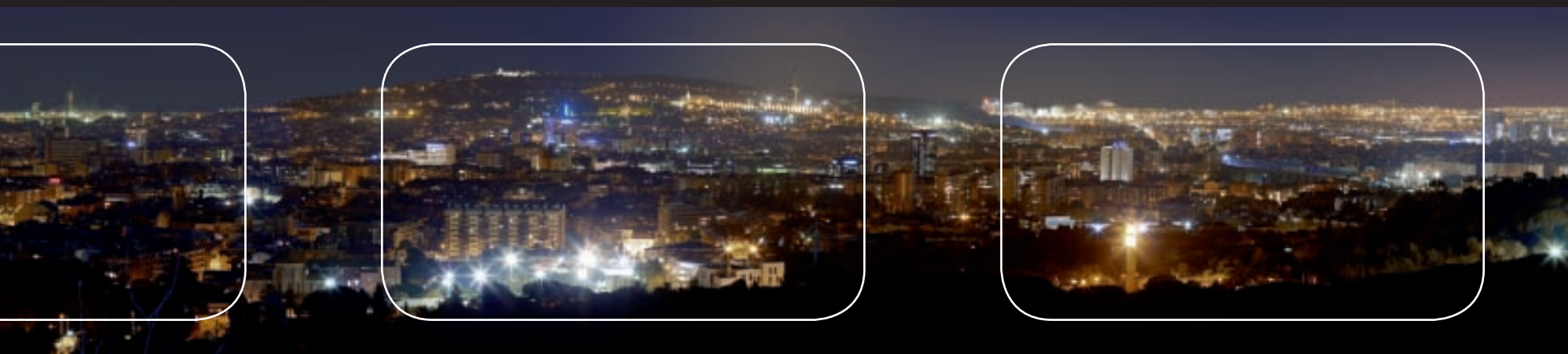
ACCは、ドライバーの不安やストレスを解消し、余裕に満ちた快適なドライブを実現する最先端機能なのです。

レンジローバーの象徴と言える‘同心円’デザインの個性的なヘッドランプには、キセノンとLEDテクノロジーが採用されています。

レンジローバースポーツは強大な制動力を誇るブレーキを備えています。5.0リッターV8スーパーチャージド・エンジン搭載モデルには、ブレンボ™と共同開発したハイパフォーマンスの先進的ブレーキが装備されました。

ブレンボは、Freni Brembo S.p.A社の登録商標です。

クルマの周囲5箇所からの映像を届けるサラウンド・カメラシステムは、360度の安全確認に貢献します。
フェイシア上のタッチスクリーンでは、多彩なドラバーサポート機能が操作可能です。

パーキング・エイドは、リア・ビューカメラに映し出された後方状況をインフォメーションスクリーン上に表示。
さらに、クルマのボディに合わせた移動可能ラインを重ねて示します。

ハードディスクドライブのナビゲーション・システムによって、情報を迅速に検索できます。ルート検索や所要時間の再設定などは驚くほど時間が短縮され、ドライバーのルート選択が速やかに行えます。また、このシステムにより、ランドローバー正規ディーラーにおいて最新の地図データの更新が可能です。

車両の周囲5箇所にデジタルカメラを搭載。フロントバンパーの両側、左右ドアミラー、そしてリアスポイラーに各1台内蔵されています。

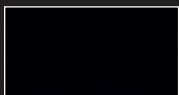
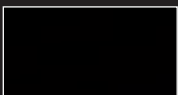
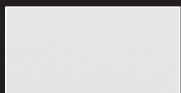
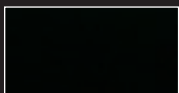
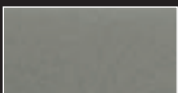
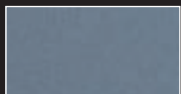
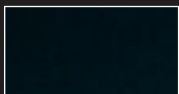
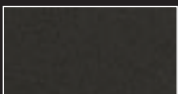
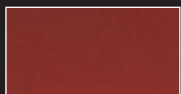
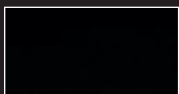
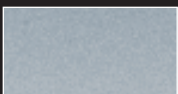
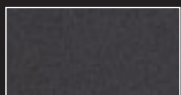
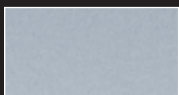
限りなく頑強な設計。レンジローバースポーツのボディは、クルマの横転を防止する低い重心と、衝撃エネルギーを吸収するクランプルゾーンによって、万が一の事態から乗員を守ります。アクティブ・セーフティに大きく貢献するDSC（ダイナミック・スタビリティ・コントロール）は、走行スピードをつねにモニタリングしながら、加速時やコーナリング時の安定したハンドリングをサポート。必要なホイールにのみ個別にABS（アンチロック・ブレーキシステム）を効かせ、クルマのコントロールを維持します。

スタビリティ・コントロールをさらに向上させたブレンボ®は、FreniBremboS.p.A社の商標登録です。大きく進化したセーフティ機能。ロール・スタビリティ・コントロールは、転倒を引き起こしかねない状況を未然に回避。エンハンスト・アンダーステア・コントロールは、ステアリング操作の過不足を防ぎ、ドライバーの安定したコントロール感を素早く回復させます。すべての乗員の安全を確保するために、レンジローバースポーツには、サイド・カーテンを含む8つものエアバッグが装備されました。

Autobiography Sportは、スポーティング・ラグジュアリーの究極的な表現。個性的なスタイルを追求した、レンジローバースポーツの頂点に位置するモデルです。極上のマテリアルを使用して、特別なインテリアカラーを組み合わせることで、乗る人のテイストを醸し出す室内空間。洗練されたエクステリアのスタイリングオプションを追加することも可能です。ご自身の個性が隈なく反映された、ご自身だけのおクルマ。それがAutobiography Sportです。

ラグジュアリーなインテリアを演出するために、Autobiography Sportには、ヴァレンシア、カンヌ、ポートフィノの3つのテーマをご用意しました。また、スポーティなインテリアをお探しの方には、ル・マン、モナコ、モンツァがございます。全てのテーマに次のようなスタイリングが標準装備されます：Autobiography Sport独自のチタンフロントグリル、チタンサイドヴェント、そしてAutobiography Sport 20インチ スタイル8 アロイホイール（10スポーク、ダイヤモンドターンド・フィニッシュ）、ステンレススチールのドアトレッド・プレート。

AUTOBIOGRAPHY SPORT

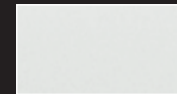
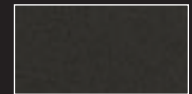
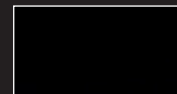
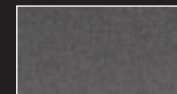
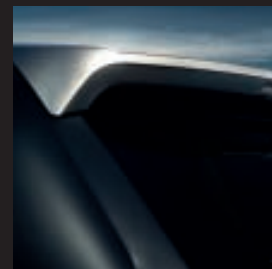
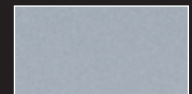
本物のラグジュアリーと研ぎ澄まされた美しさ。レンジローバースポーツには、比肩するものの無いオンロード・ダイナミクス、トップクラスの快適性、そして卓抜した数々の機能性が与えられています。これこそが、真のラグジュアリー・スポーツ・ツアラー。最高峰に厳然と、Autobiography Sport。

ボディカラー

* イズミル・ブルーに代わり、2011年1月よりシベリアン・シルバーがボディカラーに加わります。

AUTOBIOGRAPHY SPORT、エクステリア・デザインパック

スポーツ・ツアラーの血統。Autobiography Sportと共にデビューを飾るのがニューレンジローバースポーツ・エクステリア・デザインパックです。スポーツ志向を体現するその剛毅なフォルム。そこに重ねられる一層の存在感と個性は、人びとの興味を喚起せずにはいられないでしょう。エクステリア・デザインパックにより、これまで以上にアピールされるスタンスとスポーティさ。そのダイナミックで魅力的な主張はライバルを大きく引き離します。

ボディカラー

バリ・ブルー

フジ・ホワイト

ナラ・ブロンズ

サントリーニ・ブラック

ストーノウェイ・グレー

ゼルマット・シルバー

ニュー・スポーティング・
リアスポイラー

ニュー・スタイリッシュ・
エグゾーストフィニッシャー

Autobiography Sportには、ラグジュアリーの枠を求めて創出した3種類のインテリアが用意されています。いずれも厳選された最高級レザーを使用し、デュオトーンの色調にコントラスト・ステッチがシートに施されています。ドアのウッドパネル、ヘッドレストには、それぞれAutobiography Sportの文字がエンボス加工で施されており足元にはレザーで縁取られたプレミアムマットが装備されています。

Autobiography Sportを、ニューエクステリア・デザインパック仕様でご指定になると、スポーティーな３種類のユニークなインテリアからお選びいただけます。（ル・マン、モナコ、モンツァからの選択となります）

カラー／トリム一覧

	アーモンド／アラビカ	アイボリー／エボニー	アイボリー／オーシャン
カラーウェイ	**アーモンド／アラビカ**	**アイボリー／エボニー**	**アイボリー／オーシャン**
シートカラー	**アーモンド／アラビカ**	**アイボリー／エボニー**	**アイボリー／オーシャン**
カーペットカラー	**アーモンド**	**エボニー**	**オーシャン**
トリムマテリアル			
パーフォレイテド・プレミアムレザー コントラストステッチ入り*	■	■	■
インテリアトリム・フィニッシャー			
グランド・ブラック	–	R	–
シルキー・オーク	R	■	■
バー・オーク	■	–	R
ボディ・カラー			
バリ・ブルー	–	■	□
バルティック・ブルー	R	R	R
ボーンヴィル	■	R	–
フジ・ホワイト	R	R	■
ゴールウェイ・グリーン	R	R	□
イパネマ・サンド	R	■	R
イズミル・ブルー**	R	R	R
マルマリス・ティール	R	R	■
ナラ・ブロンズ	■	R	□
リミニ・レッド	R	R	–
サントリーニ・ブラック	R	R	R
シベリアン・シルバー**	R	R	■
ストーノウェイ・グレー	R	■	R
ゼルマット・シルバー	R	R	R

■ デザイナーズ・チョイス　R 推奨コンビネーション　□ 生産可能　– 設定無し
*電動調整式シート・ボルスター標準装備
** イズミル・ブルーに代わり、2011年1月よりシベリアン・シルバーがボディカラーに加わります。

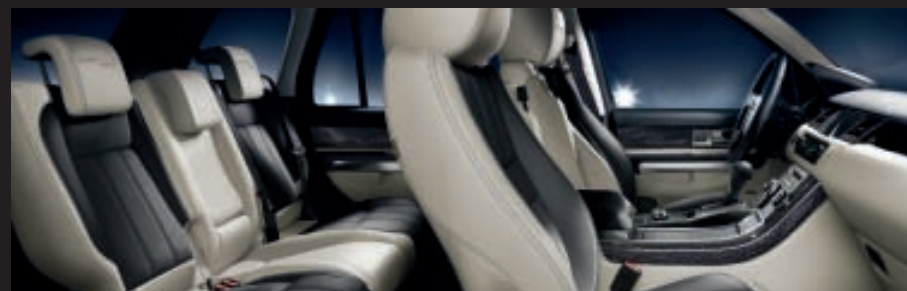
カラーウェイ/ Autobiography Sport

ヴァレンシア

シート：アーモンド／アラビカ
カーペット：アーモンド

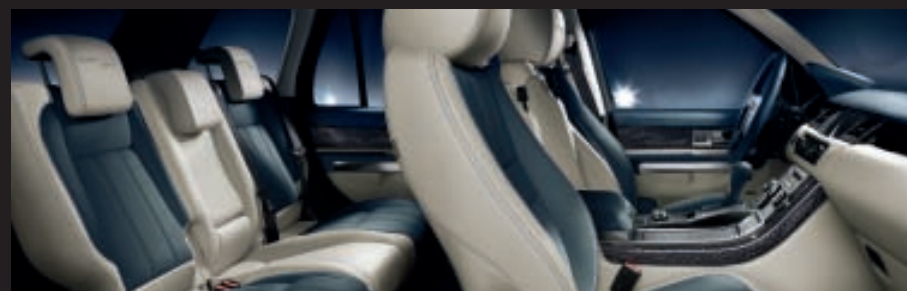
ダッシュボード・トップ：アラビカ

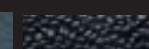
バー・オーク
（インテリアトリム・フィニッシャー）

カンヌ

シート ：アイボリー／エボニー
カーペット ：エボニー

ダッシュボード・トップ：エボニー

シルキー・オーク
（インテリアトリム・フィニッシャー）

ポートフィノ

シート：アイボリー／オーシャン
カーペット：オーシャン

ダッシュボード・トップ：オーシャン

シルキー・オーク
（インテリアトリム・フィニッシャー）

カラーウェイ／エクステリア・デザインパックを装備したオートAutobiography Sport

ル・マン

シート：エボニー／タン
カーペット：エボニー

ダッシュボード・トップ：タン

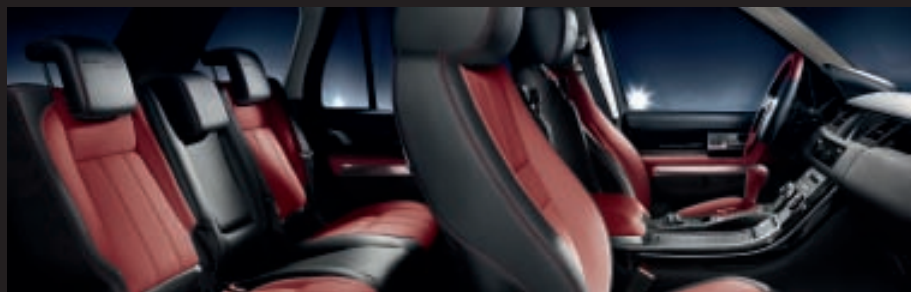
グランド・ブラック
（インテリアトリム・フィニッシャー）

モナコ

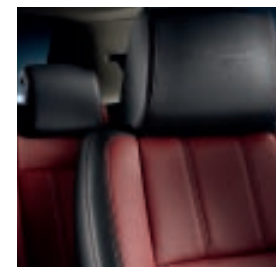
シート：エボニー／アイボリー
カーペット：エボニー

ダッシュボード・トップ：エボニー

グランド・ブラック
（インテリアトリム・フィニッシャー）

モンツァ

シート:エボニー／ピメント
カーペット:エボニー

ダッシュボード・トップ：エボニー

グランド・ブラック
（インテリアトリム・フィニッシャー）

Autobiography Sportにエクステリア・デザインパックを指定すると、3種類の独自のインテリアでのコーディネートが可能になります。

カラー／トリム一覧

カラースキーム	エボニー／アイボリー	エボニー／タン	エボニー／ピメント
シートカラー	エボニー／アイボリー	エボニー／タン	エボニー／ピメント
カーペットカラー	エボニー	エボニー	エボニー
トリムマテリアル			
パーフォレイテド・プレミアムレザーコントラストステッチ入り*	■	■	■
インテリアトリム・フィニッシャー			
グランド・ブラック	■	■	■
ボディ・カラー			
バリ・ブルー	R	R	–
フジ・ホワイト	■	■	R
ナラ・ブロンズ	R	■	–
サントリーニ・ブラック	■	■	■
ストーノウェイ・グレー	R	R	R
ゼルマット・シルバー	R	R	R

■ デザイナーズ・チョイス　R 推奨コンビネーション　□ 生産可能　– 設定無し
*電動調整式シート・ボルスター標準装備

エクステリア・ボディスタイル・オプション

レンジローバースポーツ 5.0 V8

エクステリア・デザインパックを装備したレンジローバースポーツ5.0 V8

包括的な装備とともに：
・ジュピターフィニッシュグリル及びヴェント（ダーク・フィニッシュ）
・19 インチ スタイル 5 アロイホイール（15 スポーク）

さらに魅力的なフォルム：
・エクステリア・デザインパックは、ブラック・フィニッシュを施したヴェント／グリルと、ボディ同色サイドシル、個性的なリアスポイラー、フロント及びリアバンパー、そして、ステンレススチール製クロームフィニッシュ・マフラーで構成 されます。
・20 インチ スタイル 3 アロイホイール（15 スポーク）*

* アロイホイールはエクステリア・デザインパックに含まれません。

Autobiography Sport

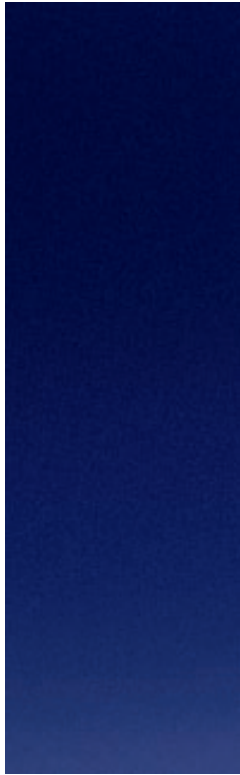
エクステリア・デザインパックを装備したAutobiography Sport

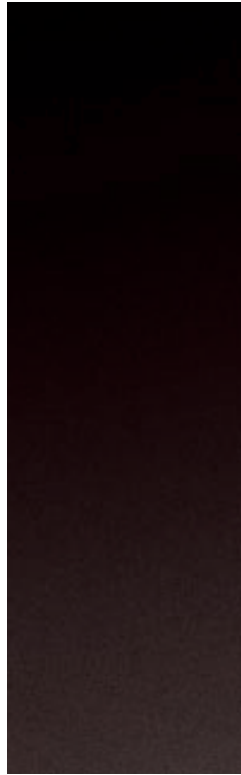
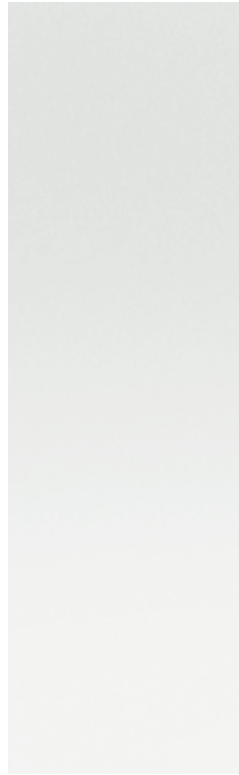
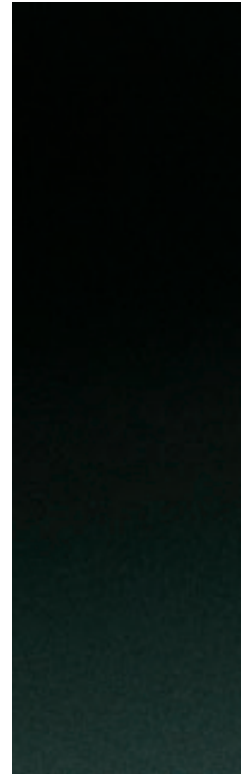
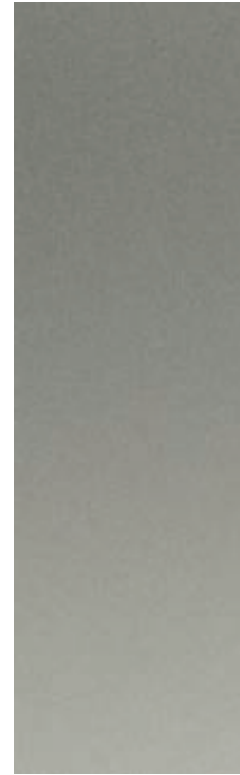
真の贅沢さを追求したスタイル：

・専用デザインのチタンフィニッシュ・サイドヴェント及びフロントグリル
・Autobiography Sport 専用 20 インチ スタイル 8 アロイホール（10 スポーク、ダイヤモンドターンド・フィニッシュ）

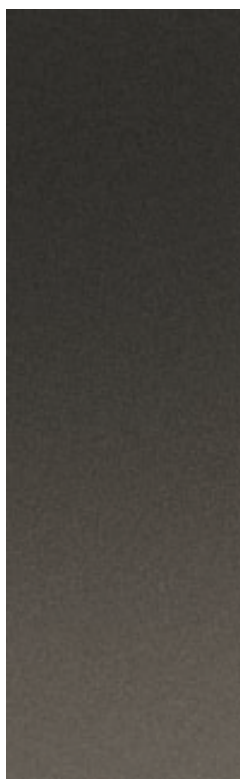
ダイナミックなプレゼンス、疾走感のアピール：

・エクステリア・デザインパックは、独自のチタンフィニッシュのサイドヴェント及びフロントグリル（ブライト・フィニッシュ）、ボディ同色サイドシル、個性的なリアスポイラー、フロント及びリアバンパー、そして、ステンレススチール製エグゾースト・フィニッシャーで構成されます。
・Autobiography Sport 専用 20 インチ スタイル 8 アロイホール（10 スポーク、ダイヤモンドターンド・フィニッシュ）

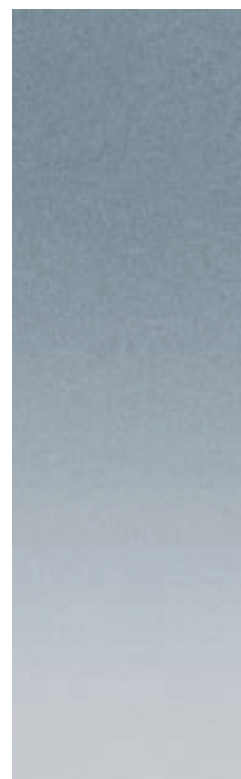
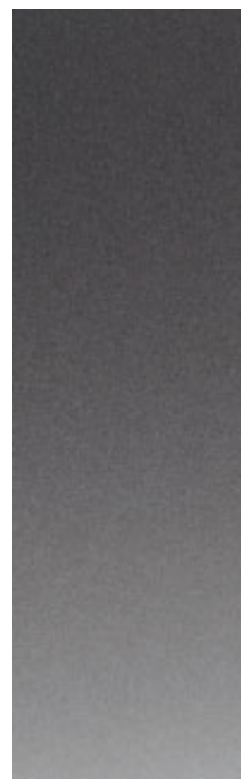
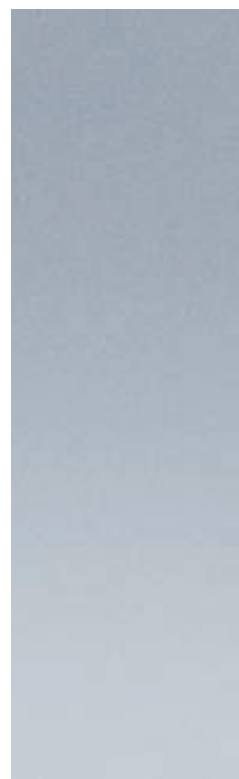
ボディカラー

バリ・ブルー
（メタリック）

バルティック・ブルー
（メタリック）

ボーンヴィル
（メタリック）

フジ・ホワイト
（ソリッド）

ゴールウェイ・グリーン
（メタリック）

イパネマ・サンド
（メタリック）

イズミル・ブルー*
（メタリック）

マルマリス・ティール
（メタリック）

ナラ・ブロンズ
（メタリック）

リミニ・レッド
（メタリック）

サントリーニ・ブラック
（メタリック）

シベリアン・シルバー*
（メタリック）

ストーノウェイ・グレー
（メタリック）

ゼルマット・シルバー
（メタリック）

*イズミル・ブルーに代わり、2011年1月よりシベリアン・シルバーがボディカラーに加わります。

19インチ スタイル1 アロイホイール（5Vスポーク）

19インチ スタイル5 アロイホイール（15スポーク）

20インチ スタイル2 ストーマー アロイホイール（9スポーク）

20インチ スタイル3 アロイホイール（15スポーク）

20インチ スタイル4 アロイホイール
（15スポーク ダイヤモンドターンド・フィニッシュ）

20インチ スタイル6 アロイホイール（5スポーク）

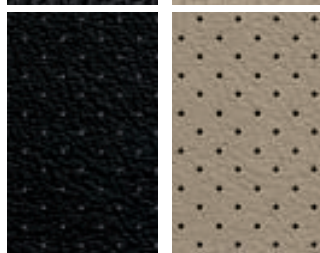
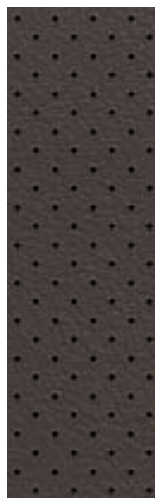
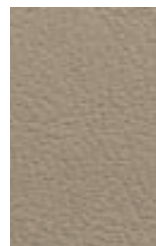
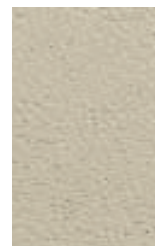
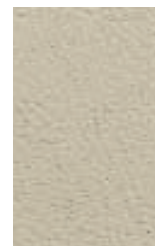
20インチ スタイル7 アロイホイール
（5スポーク、ダイヤモンドターンド・フィニッシュ）

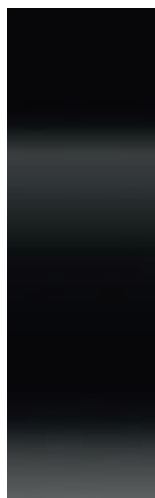
20インチ スタイル8 アロイホイール
（10スポーク、ダイヤモンドターンド・フィニッシュ）は、
オートバイオグラフィスポーツにのみ装備可能です。

モデルによって選択できない場合があります。

ご注意：特定のホイールおよびタイヤの組み合わせ、もしくはオプションのホイールおよびタイヤをお選びになる場合は、お車の使用目的をご考慮ください。大径ホイールおよび扁平タイヤはスタイリングやドライビングにおいて特定の利点をもたらす一方で、損傷をうけやすいことが考えられます。詳しくは、お近くのランドローバー正規ディーラーにお問い合わせください。

トリム・カラー

レザー　レザー
またはプレミアム・パーフォレイテド・レザー　パーフォレイテド・プレミアムレザー　レザー/アルカンタラ®

オーシャン　エボニー　アーモンド　アイボリー　アラビカ　タン　アーモンド/ナツメグ　エボニー/ルナ　アイボリー/オーシャン　アイボリー/ルナ

インテリア・トリム・フィニッシャー*

ストレートグレイン
ウォールナット
(サテン・フィニッシュ)　ステインド・アニグレ
(グロス・フィニッシュ)　グランド・ブラック
(グロス・フィニッシュ)

* モデルによって選択いただけない場合があります。

インテリア カラーコンビネーション

レザー

シート : アーモンド
カーペット : ナツメグ　ダッシュ・ボード : エボニー　ストレート・グレイン・
ウォールナット

インテリア カラーコンビネーション

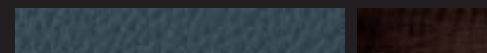
レザー

シート：エボニー
カーペット：エボニー

ダッシュボード・トップ：エボニー

ストレート・グレイン・ウォールナット

レザー

シート：オーシャン
カーペット：オーシャン

ダッシュボード・トップ：オーシャン

ステインド・アニグレ

レザー/アルカンタラ®

シート：アーモンド/ナツメグ
（コントラスト・ステッチ：アイボリー）*
カーペット：ナツメグ

ダッシュボード・トップ：アラビカ**

ストレート・グレイン・ウォールナット

レザー/アルカンタラ®

シート：エボニー/ルナ
（コントラスト・ステッチ：アイボリー）*
カーペット：エボニー

ダッシュボード・トップ：エボニー**

グランド・ブラック

*コントラスト・ステッチは5.0リッター V8スーパーチャージド・エンジン搭載モデルに標準装備されます。5.0 V8モデルにてメーカーオプションでパーフォレイテド・プレミアムレザー・シートを選択した場合にはコントラスト・ステッチは装備されませんので、ご注意下さい。
**パーフォレイテド・プレミアムレザーおよびレザー/アルカンタラシートに、エクステンテド・レザーパックのオプションを追加すると、ダッシュボード・トップ、エンドキャップ、ドア上部、ドア側のアームレストはプレミアムレザー仕様となります。 また、アーモンド或いはアーモンド/ナツメグ カラーのシートを選択している場合、ダッシュボード・トップ及びドア上部のカラーはエボニーからアラビカに変更になります。

インテリア カラーコンビネーション

レザー/アルカンタラ®

シート：アイボリー/オーシャン（コントラスト・ステッチ：オーシャン）/カーペット：オーシャン*

ダッシュボードトップ：オーシャン**

ステインド・アニグレ

レザー/アルカンタラ®

シート：アイボリー/ルナ（コントラスト・ステッチ：エボニー）/カーペット：エボニー*

ダッシュボードトップ：エボニー**

グランド・ブラック

パーフォレイテド・プレミアムレザー

シート：アーモンド（コントラスト・ステッチ：アイボリー）/カーペット：ナツメグ*

ダッシュボードトップ：アラビカ**

ストレート・グレイン・ウォールナット

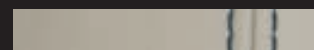
パーフォレイテド・プレミアムレザー

シート：エボニー（コントラスト・ステッチ：アイボリー）/カーペット：エボニー*

ダッシュボードトップ：エボニー**

グランド・ブラック

インテリア カラーコンビネーション

パーフォレイテド・プレミアムレザー

シート：アイボリー（コントラスト・ステッチ：オーシャン)/カーペット：オーシャン*

ダッシュボード・トップ：オーシャン**

ステインド・アニグレ

パーフォレイテド・プレミアムレザー

シート：アイボリー（コントラスト・ステッチ：エボニー)/カーペット：エボニー*

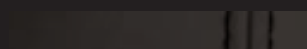
ダッシュボード・トップ：エボニー**

グランド・ブラック

パーフォレイテド・プレミアムレザー

シート：タン（コントラスト・ステッチ：タン）カーペット：エボニー†

ダッシュボード・トップ：タン

グランド・ブラック

パーフォレイテド・プレミアムレザー

シート：アラビカ（コントラスト・ステッチ：アラビカ）カーペット：ナツメグ†

ダッシュボード・トップ：アラビカ

ステインド・アニグレ

*コントラスト・ステッチは5.0リッター V8スーパーチャージド・エンジン搭載モデルに標準装備されます。5.0 V8モデルにてメーカーオプションでパーフォレイテド・プレミアムレザー・シートを選択した場合にはコントラスト・ステッチは装備されませんので、ご注意下さい。
**パーフォレイテド・プレミアムレザーおよびレザー/アルカンタラに、エクステンテド・レザーパックのオプションを追加すると、ダッシュボード・トップ、エンドキャップ、ドア上部、ドア側のアームレストはプレミアムレザー仕様となります。
また、アーモンド或いはアーモンド/ナツメグ カラーのシートを選択している場合、ダッシュボード・トップ及びドア上部のカラーはエボニーからアラビカに変更になります。
†タンおよびアラビカカラーのインテリアを選択する場合は、オプションのエクステンテド・レザーパックを併せてご注文いただく必要があります。本カタログでは、カラースキームごとにお薦めのウッドオプションを掲載しています。

カラー／トリム一覧

カラースキーム	オーシャン／アイボリー			エボニー		エボニー／アイボリー		アラビカ／アーモンド	アーモンド／ナツメグ		エボニー／タン
シートカラー	オーシャン	アイボリー	アイボリー／オーシャン	エボニー	エボニー／ルナ	アイボリー	アイボリー／ルナ	アラビカ***	アラビカ***	アーモンド／ナツメグ	タン***
カーペットカラー	オーシャン	オーシャン	オーシャン	エボニー	エボニー	エボニー	エボニー	ナツメグ	ナツメグ	ナツメグ	エボニー
トリムマテリアル											
レザー	□	–	–	□	–	–	–	–	□	–	–
レザー／アルカンタラ®*	–	–	□	–	□	–	□	–	–	□	–
パーフォレイテド・プレミアムレザー*	–	□	–	□	–	□	–	□	□	–	□
インテリアトリム・フィニッシャー											
ストレートグレイン・ウォールナット	R	R	R	R	R	R	R	R	■	■	R
ステインド・アニグレ	■	■	■	R	R	R	R	■	R	R	R
グランド・ブラック	R	R	R	■	■	■	■	R	R	R	■
ボディ・カラー											
バリ・ブルー	□	□	□	■	■	R	R	□	–	–	–
バルティック・ブルー	R	R	□	R	R	■	R	R	R	R	R
ボーンヴィル	–	–	–	R	R	R	R	■	R	R	R
フジ・ホワイト	■	■	■	R	R	R	R	R	R	R	R
ゴールウェイ・グリーン	□	□	□	R	R	R	R	R	■	■	R
イパネマ・サンド	R	R	R	R	R	■	■	R	R	R	R
イズミル・ブルー**	□	R	R	■	■	R	R	R	R	R	R
マルマリス・ティール	R	■	■	R	R	R	R	R	R	R	R
ナラ・ブロンズ	□	□	□	R	R	R	R	■	R	R	R
リミニ・レッド	–	–	–	R	R	R	R	R	■	■	□
サントリーニ・ブラック	□	□	□	R	R	■	■	R	R	R	■
シベリアン・シルバー**	■	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
ストーノウェイ・グレー	R	□	□	■	■	R	R	R	R	R	R
ゼルマット・シルバー	■	R	R	R	R	R	R	R	R	R	■

■ デザイナーズ・チョイス　R 推奨コンビネーション　□ 生産可能　– 設定無し
* 電動調整式シート・ボルスター標準装備 ** イズミル・ブルーに代わり、2011年1月よりシベリアン・シルバーがボディカラーに加わります。 ***アラビカ或いはタンのシートカラーを選択する場合には、オプションのエクステンテド・レザーパックを併せてご注文いただく必要があります。

寸法／性能

全高 1,810mm
トレッド（前）1,605mm

ホイールベース 2,745mm

障害物クリアランス
最低地上高 195mm

トレッド（後） 1,610mm
全幅 1,930mm

全長 4,795mm

A
アプローチアングル
スタンダード・モード: 30°（20°）
オフロード・モード: 35°（25°）

B
ランプブレイクオーバーアングル
スタンダード・モード: 20°
オフロード・モード: 25°

C
デパーチャーアングル
スタンダード・モード: 24°（20°）
オフロード・モード: 27°（22°）

*（ ）は エクステリア・デザインパック装着車

ラゲッジ・スペース
リアシートアップ時
高さ 943mm 幅 1,221mm（タイヤハウス間）奥行 991mm
ラゲッジ・スペース容量 958リットル

リアシート折畳時
高さ 943mm 幅 1,221mm（タイヤハウス間）奥行 1,754mm
ラゲッジ・スペース容量 2,013 リットル
*フロントシート位置により、値は変化します。

渡河水深
渡河水深限界 700m

ACCESSORIES

多彩なアクセサリーで、あなただけの新しいレンジローバースポーツをデザインしてください。エクステリアのダイナミックな存在感をさらに際立たせ、インテリア空間を一層ラグジュアリーに演出する。個性やライフスタイルに合わせたカスタマイズは自在です。

フロントグリル＆フェンダーヴェントキット（写真左）
ブラックフィニッシュ
VPLSB0061

詳しくは、お近くのランドローバー正規ディーラーにご相談ください。

フロント・ランプガード
VPLSP0010

バンパー・スタイリング・カバー
VPLSB0043

ボディ・サイド・モールディング
DGJ500020PCL

フロント・マッドフラップ
CAS500070PCL

クローム・ドアミラー・キット（アッパー）
VPLMB0041

サイド・ステップ
VPLSP0040

リア・マッドフラップ
VPLSP0016

VPLSP0015 -（写真掲載なし）
エクステリア・デザインパック装着車用。

44〜45ページに記載のアロイホイールは、アクセサリーとしてもご購入いただけます。 掲載されているアロイホイールの一部には、日本で販売できないものが含まれる場合があります。
またグレードにより装着できない場合があります。詳しくは、ランドローバー正規ディーラーにご相談ください。

マルチハイト・トウバー
LR005740
3段階の高さ調節オプション付き。
トウボール地上高は、最低350㎜〜最高450㎜。
最大牽引トレーラー総重量3,500㎏
（トレーラーのノーズ重量150 kg）
詳細は、車両および商品の取扱説明書を
あわせてご参照ください。 なお、掲載商品の
仕様等は、予告無く変更する場合があります。
エクステリア・デザインパック装着車には
取り付けできません。

クイック・リリース・トウバー
KNB500070
着脱が容易。
トウボール地上高は、400㎜。
最大牽引トレーラー総重量3,500㎏
（トレーラーのノーズ重量150 kg）
詳細は、車両および商品の取扱説明書を
あわせてご参照ください。 なお、掲載商品の
仕様等は、予告無く変更する場合があります。

ツーリングアクセサリー

iPodリンクリード
（写真掲載なし） – LR019691
iPodを車両のオーディオシステムと接続する
ためのリード。iPodはApple, Inc.の商標であ
り米国及びその他諸国における登録商標です。
iPodの機種およびソフトウエアのバージョン
等により、機能が制限されたり、使用できない
場合があります。

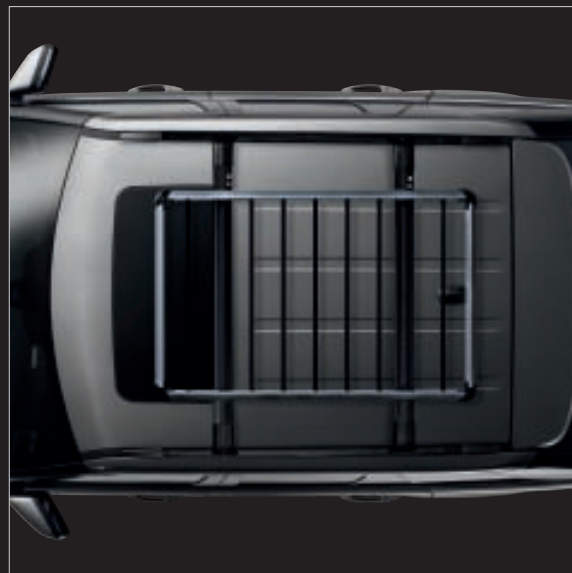
三角表示板
（写真掲載なし） – KCC500021
自動車の緊急停車時に重要な装備品。

トウストラップ
（写真掲載なし） – STC8919AA
ウォーニングフラッグとしてストラップに
装着できる収納バッグが付帯しています。
最大耐荷重3,000㎏

12N/12Sタイプ・トウイングエレクトリック****
VPLST0014
車両後部に取付けるソケット。トレーラー後部
照明およびキャラバン内部設備の電源供給を
行います。写真は、クイック・リリース・トウバー
（別売り）との同時装着のイメージです。

13ピン・トウイングエレクトリック****
VPLST0015
欧州仕様のトウイングエレクトリクスソケット。
写真は、クイック・リリース・トウバー （別売り）
との同時装着のイメージです。

**これらのアクセサリーは、LEDリアランプキットを搭載したキャラバンおよび トレーラーには装着できません。

ルーフレール＆クロスバー＊
VUB502130
ラゲッジボックスやスキーキャリアなどを装着する際に必要なクロスバーです。装着時地上高1,873㎜　最大積載重量71.8㎏

ラゲッジ・キャリア＊
LR006848
最大積載重量62.6㎏

スキー＆スノーボード・キャリア＊
LR006849
4セットのスキー、もしくは2セットのスノーボードを積載できます。スライド式レールにより、積み降ろしも容易です。盗難防止用キー付。最大積載重量36㎏

アクアスポーツ・キャリア＊
LR006846
サーフボード1枚、またはセイルボードとマストの一式、カヌー、カヤックならそれぞれ1艘を積載できます。
最大積際重量45㎏

ラゲッジ・ボックス*
VPLDR0003
左右両サイドから開閉可能。
セキュリティロック可能。
外形寸法：長さ1,600㎜、幅960㎜、高さ410㎜
容量450リットル
最大積載重量54.8㎏

スポーツ・ボックス*
VPLDR0002
車両の両サイドに取り付けが可能。スキーなど、長めの収納品を固定するリテンションシステムを内部に採用。
外形寸法：長さ2,300㎜、幅620㎜、高さ390㎜
容量400リットル、最大積載重量56.3㎏

ラッシングアイ・キット
VUB503160
クロスバーTスロットに使用するタイダウンポイントに。追加分としてご利用ください。
6個入り。

ラチェットストラップ
CAR500010
ラゲッジ・キャリアまたはエクスペディション・ルーフラックに荷物を固定するストラップ
長さ5M、幅20㎜

＊ランドローバー全車種のルーフ部に取り付けるアクセサリーには、ルーフレールおよびクロスバーが必要です。ルーフキャリアに荷物を載せると、ナビゲーションシステム等の受信感度に影響を及ぼす場合があります。

ラゲッジスペース・マット
VPLSS0043
ラゲッジスペースをカバーする丈夫なマット。
水や泥、その他の汚れから保護します。
防水加工。縁付き、すべり止め付き。

ラバーマット・セット
VPLSS0018

シルプレート
LR006788－4点セット。
フロント及びリアドアシルを保護するスタイリッシュなプレート。（写真中央に掲載。SPORT ロゴ入り。）

ラゲッジスペース・プロテクター
EBF500020
ラゲッジスペースを汚れや傷から保護します。
カーゴバリアとの同時装着はできません。

プレミアム・カーペットマット・セット

エボニー
VPLSS0024PVJ

ナツメグ
VPLSS0024SVB

オーシャン
VPLSS0024HFX

ステンレススチール・リアバンパー・トレッドプレート
LR007321
リアバンパー表面上部を保護します。一部の車種には装着できません。

フレキシブル・ラゲッジスペース・プロテクター
VPLSS0016
丈夫な布地で、窓枠の高さまでラゲッジスペースを保護します。後部座席を折りたたんだ状態でもフルに荷室をカバー。

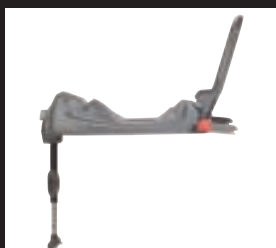
カーゴバリア
VUB502080
簡単に着脱可能。便利なインテグラルスキーハッチ採用。厳格な欧州基準をクリア、安全に荷物を保持します。ラゲッジスペース・プロテクターとの同時装着はできません。

カーゴデバイダー
EOH500140PMA
ペットと荷物用のスペースを仕切ります。
カーゴバリアとの同時装着が必要です。
ラゲッジスペース・プロテクターと同時装着はできません。

ベビーセーフプラスIIベビーシート*
VPLMS0007
体重-13kg（新生児から生後約12～15ヶ月くらい）までのベビー用です。陽射し／風を防ぐキャノピー付き。パッド入のカバーは洗濯機で洗えます。ベビーセーフ ISOFIX対応。ベースVPLMS0008（下に掲載）が別途必要。

デュオプラス・チャイルドシート*
LR006637
体重9～18kg（生後約9ヶ月～4歳くらい）までのお子さまに適しています。ワン・プル式採用、高さ調節可能なヘッドレストとハーネス。パッド入りのカバーは洗濯機で洗えます。後部座席で前方に向けてご装着ください。ISOFIXシステムにより、チャイルドシートを車内のISOFIX取付位置に直接しっかりと固定します。

ウォータープルーフ・シートカバー†
エボニー・フロントシート・ペアー
DVDヘッドレストタイプ†
VPLSS0027PVJ
フロントシート・ペア
（写真掲載なし）－VPLSS0026PVJ
リア・セット
VPLSS0028PVJ

アーモンド・フロントシート・ペアー
DVDヘッドレストタイプ
VPLSS0027SVA
フロントシート・ペア
（写真掲載なし）－VPLSS0026SVA
リア・セット
VPLSS0028SVA

ベビーセーフISOFIXベース
VPLMS0008

キッドプラス・チャイルドシート*
LR004940
体重15～36kg（4～12歳くらい）までのお子さまに適しています。シートベルトを素早く正しい位置に装着できます。幅は3段階調節が可能。パッド入りカバーは洗濯機で洗えます。

ラゲッジ・リテンション・システム
VUB503130
ラゲッジスペースにあるタイダウン・ポイントを使用。フロアネットとラチェット式ストラップのセット。ストラップの長さは、約2メートルです。

*お子さまの一層の安全のために、チャイルドシートは後部座席に正しく装着ください。全てのチャイルドシートカバーのデザイン、仕様等は、予告無く変更する場合がありますので、あらかじめご了承ください。
†カタログ記載のエボニー・フロントシートはDVDヘッドレスト付きです。

持続可能な未来への進化のためのランドローバーの取り組み。

ランドローバーでは統合的且つ革新的なアプローチで、持続可能な事業活動と、より低炭素社会の実現に向け、地球に対する責任を真摯に考えます。
ランドローバーでは、企業として以下の活動に取り組んでいます；

化石燃料への依存を削減し、人間の生活活動により生成される CO_2の排出削減に努めます。

徹底した無駄の排除により、エネルギーや資源の消費を最小限にとどめます。

従業員およびステークホルダーは持続可能な事業展開に熱意を持って取り組みます。

ランドローバーでは、次の４つの主要領域に投資を行い、積極的に取り組みます；

eテレイン・テクノロジー　効率的なパワーシステム；ボディ構造の軽量化と排出削減

CO_2排出削減と燃料消費量の向上を目的とした新たな技術開発に、8億ポンドもの共同出資をいたしました。今後５年間で、平均でCO_2排出量の25％削減を目指します。2009年、フリーランダー2のディーゼルエンジン・マニュアル車に搭載されたスタート／ストップ・エンジンシステムに採用されたのを皮切りに、ディスカバリー4、フリーランダー2、及びレンジローバー各モデル等、全車に搭載されたスマート回生ブレーキ装備IPSM（インテリジェント・パワー・システムズ・マネジメント）に新たに開発された技術が採用されています。さらに、先ごろ公表された新しいレンジローバーのコンパクトSUVに至るまで、eテレイン・テクノロジーは、ランドローバーのカーボンマネージメントプランの基礎を形成しています。（*現在、日本ではディーゼルエンジン車は販売されておりません。）

持続可能な生産　徹底した無駄の排除により、エネルギーや資源の消費を最小限に

世界トップクラスを誇る生産施設は、1998年にISO14001の承認を取得しました。ランドローバーでは、2007年レベルを基準に、2012年までにCO_2排出量の25％削減、埋立処理量25％減、水消費量10％減を目指します。さらに前進するために、ランドローバーでは事業活動に伴って排出されるカーボンの総量を測定しており、それを削減させるための目標値を定めています。2006年以来、英国のソリハルとヘイルウッド工場では、生産プロセスで発生するCO_2を相殺する、カーボンオフセットを採用し、統合的なアプローチで取り組んでいます。さらに、すべての新車は95％再生・再利用可能な設計になっています（85％リサイクル可能で、さらに10％はエネルギー生成にも利用可能）。

2009年にランドローバーは、CO_2排出量26,550トン、水消費量192,000m^3、埋立処理量1,300トンを削減しました。

CO_2オフセット　再生エネルギー、技術革新、エネルギー効率化プロジェクトに投資

ランドローバーは、全車両の生産プロセスで排出されたCO_2 1トンにつき、同量のCO_2を他で削減するという炭素削減プロジェクトに投資しています。さらに、全ての新車においてお客様に最初の72,000キロメートル分のCO_2排出量を相殺していただいております。このプログラムは日本を始め、英国、欧州諸国、中東、アジア諸国で展開されています。CO_2オフセットプログラムは気候変動に関する専門機関の管轄下で、クライメートケア社が独自に運営しています。このプログラムにより、統合的なカーボンマネージメントプランの一環として、我々自身による環境への影響を低減するために、今すぐ行動を起こすことが可能なのです。

現在ランドローバーでは、2,500,000トンのCO_2を2012年までにオフセットする計画が進行しており、それに関する19のCO_2排出量削減プロジェクトを展開しています。

この目標に対し、2010年より日本の顧客の皆様から、17,000ポンド以上を拠出いただきました。

自社ポートフォリオには3つのゴールドスタンダード・プロジェクトとして、ウガンダとガーナの省エネコンロの導入、トルコのアリアガで操業する風力発電があります。

地球環境保全と人道支援プロジェクトパートナーシップ　地球環境保全と社会還元のための活動パートナー

自社の製造理念にかなない、ランドローバー車は、世界各地でさまざまな環境保全や人道支援組織に活用されています。ランドローバーを活動パートナーとする組織は、地球保全パートナー5団体と国際赤十字・赤新月社連盟（IFRC）、英国王立地理学協会（RBS with IBG）、ボーンフリー財団、アースウォッチ・インスティテュート、バイオスフィア・エクスペディションズ、チャイナ・エクスプロレーション&リサーチ・ソサエティなどです。

ランドローバーは、“持続可能な未来への進化”の方針の一環として、1990年から責任あるオフロードドライブを積極的に奨励してきました。

今年、IFRCと連携して新3カ年グローバル・イニシアティブ‘Reaching Vulnerable People around the World’を立ち上げました。このキャンペーンを通して、ランドローバーは、IFRCの人命救助活動を支援しています。現在までに、車両寄贈とファンドレイジングを含めて2,500,000ポンドを超える援助を行いました。

詳細は、こちらのサイトでご覧いただけます。landrover.jp/sustainability/

www.landrover.com

■本カタログに記載されている写真は、日本で販売されるモデルおよび純正アクセサリーと細部で異なる場合があります。また、一部オプションおよびアクセサリーを含みます。写真には小道具を使用している場合がありますが、小道具は商品には含まれません。詳しくはランドローバー正規ディーラーまでお問い合わせください。■このカタログに掲載のランドローバー純正アクセサリーは、レンジローバーヴォーグ専用に設計されています。純正アクセサリーによっては、お客様ご自身で簡単に装着可能な物もあれば、専門的な工具や診断が必要で、ランドローバー・ワークショップにおいて取付けるアイテムもあります。一部の純正アクセサリーには取付けにあたり、本カタログに記載されていない関連部品が必要となる場合があります。また、純正アクセサリー取付費はディーラーにより異なります。純正アクセサリーによっては取付位置が同一のため、同時装着できない場合があります。詳しくはランドローバー正規ディーラーまでお問い合わせください。■掲載されている純正アクセサリーの一部には、日本で販売できないものが含まれる場合があります。■写真は印刷のため実際の色と多少異なることがあります。
■製造国 : 英国■製造事業者 : ランドローバー■輸入事業者 : ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社■記載内容は2010年10月現在のものです。主要装備、仕様等は予告なく変更される場合があります。あらかじめご了承ください。写真は一部日本仕様と異なります。

ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社
〒105-0001 東京都港区虎ノ門4–3–13 神谷町セントラルプレイス6階
www.landrover.com